மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : ஓட்டுநர்கள்தான் மனக்கட்டுப்பாட்டை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கூறிக் கொள்கிறேன்.

பேருந்துப் பயணிகள் கணக்கெடுப்பு.

*436 **வினா—திரு. எஸ். கணேசன் :** மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பேருந்துகளில் பயணம் புரியும் பயணிகளின் நெருக்கடியைப் போக்கவும், வசதியை பெருக்கவும், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் கம்ப்யூட்டர்களின் மூலம் பிரயாணிகளின் கணக்கை எடுத்து பேருந்துகளை அதற்கேற்ப அதிகப்படுத்த அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனின், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. எஸ். கணேசன் : அவ்வப்போது பொது மக்களின் தேவைகளை அறிந்து பேருந்துகள் அதிகப்படுத்தப்பட்டு வந்தாலும்கூட இந்தப் பேருந்துகளில் இடம் கிடைப்பது என்பது அரிதாக இருக்கிறது. எனவே பரீட்சார்த்தமாக கம்ப்யூட்டர் முறையை எங்கேயாவது சோதனை செய்து பார்க்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : நடைமுறையில் அந்தந்த வழித் தடங்களில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து பேருந்துகள் மிகையாக விடப்பட வேண்டுமா வேண்டாமா என்பதைப் பரிசீலனை செய்து பார்ப்பது தற்போது நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது. கம்ப்யூட்டர் ஸிஸ்டம் மூலம் செய்ய வேண்டும் என்றால், நாட்டுடைமையாக்கப் போன்ற இடங்களில் பணிபுரியும் பொறிஞர்கள் ஒரு லட்சம் பட்ட பேருந்துகள் இப்போது 51 சதவிகிதம் இருக்கின்றன. அது ஏறக்குறைய 70 சதவிகிதம் அளவை எட்டும்போது கம்ப்யூட்டர்

மூலம் பயணிகளின் அளவைப் பொறுத்து பேருந்துகளை மிகைப்படுத்துவது பற்றிப் பரிசீலிக்கலாம் என்று அரசு கருதிக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. செல்லப்பன் : தற்போது நகரப் பேருந்துகளில் அதிகபட்சமாக எவ்வளவு பேர்கள் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப் படுகிறார்கள் ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : ஸ்டான்டிங் பாஸஞ்சேர்ஸ் 25 பேர்களை ஏற்றிக்கொண்டு செல்ல அனுமதி இருக்கிறது. இருந்தாலும், சென்னை நகரில் பயணிகள் காலை நேரத்திலும் மாலை நேரத்திலும் அதிகமாகப் பயணம் செய்ய வேண்டிய கட்டாயத் தேவை இருக்கிற காரணத்தால் அந்த விதிமுறை அவ்வளவு கட்டாயமாக அமலில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஒரு தொடர் கூட்டத்தில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு இனிய அறிவிப்பைச் செய்தார்கள். சிறிய கிராமங்களுக்கு சிறிய பஸ்களை விடுவதற்கு அந்தக் கிராமத்திலுள்ள வசதி படைத்த பெருமக்கள் யாராவது சாலைகள் அமைத்துக்கொள்ள முன்வருவார்களேயானால் அவர்களுக்கு பஸ் ரூட் வழங்கப்படும். சிறிய கிராமங்களுக்கு பஸ் வசதி செய்யப்படும். அதற்கான ஒரு திட்டம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். எட்டு மாதங்களாகி விட்டன. அந்தத் திட்டம் பரிசீலிக்கப்பட்டுவிட்டதா? என்ன நிலையில் இருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : கிராமப்புறத்தில் உள்ள வசதி படைத்தவர்கள் அந்தச் சாலையைப் போட முன்வர வேண்டும் என்று நான் கூறவில்லை. வசதி படைத்தவர்கள், பணம் உள்ளவர்கள் நல்ல மனம் படைத்து முன்வருவார்களானால் அந்தத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும் என்ற நோக்கோடு அந்த அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. அந்தத் திட்டத்தின் செயற்குறிப்பு தயார் நிலையில் இருக்கிறது. அதோடு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்,

வாரியங்கள் கூட சில கிராமங்களில் சாலைகள் அமைத்துப் பேருந்துகள் விடுவதற்கு முன்வந்திருக்கின்றன. அவை நடைமுறைக்கு வர இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : இந்தப் பேருந்துகளில் பயணிகளின் நெருக்கடியைப் போக்குவதற்காக மனிதர்கள் கணக்கு எடுக்க முடியாது என்று கூறி கம்ப்யூட்டர் மூலம் கணக்கு எடுக்க வேண்டும் என்று கணேசன் அவர்கள் கேள்வி கேட்டிருக்கிறார்கள். கம்ப்யூட்டர் மூலம் கணக்கெடுத்தாலும் சரி அல்லது மனித சக்தியைப் பயன்படுத்திக் கணக்கெடுத்தாலும் சரி, முதலில் இந்த நெருக்கடியைப் போக்குவதற்காகத் தனியார் பேருந்துகளில் இவ்வளவு பேர்களைத்தான் ஏற்ற வேண்டும் என்ற அளவு இல்லாமல் பஸ்ஸுக்கு மேலே எல்லாம் ஏற்றிக் கொண்டு போகிற நிலை இருக்கிறது. அதை உடனடியாகத் தடுத்து நிறுத்தி பஸ் என்றால் இவ்வளவு பேர்கள் தான் ஏற வேண்டும் என்ற கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டு வந்து ஒழுங்குபடுத்த அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மொபசல் பஸ்ஸில் இவ்வளவு பேர்களைத்தான் ஏற்ற வேண்டும் என்ற விதிமுறை ஏற்கனவே அமலில் இருந்து வருகிறது. எங்கெங்கே பேருந்துகள் அதிகமாக விடப்பட வேண்டுமோ அந்தப் பகுதிகளில் தேவையின் அடிப்படையில் பேருந்துகள் அவ்வப்போது விடப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. செஞ்சி. ந. இராமச்சந்திரன் : தற்போது தனியார் பஸ்களில் எல்லாம் அதிகமான பயணிகளை ஏற்றிச் செல்கிறார்கள். அந்தப் பயணிகள் கணக்கு எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அதைக் குறைத்து பஸ் உரிமையாளர்கள் கணக்குக் காட்டுகிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பயணிகளை மிகுதியாக ஏற்றிச் செல்கிற அத்தகைய பேருந்துகளை அவ்வப்போது அந்தந்த மாவட்ட போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் கவனித்து நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். அப்படிப்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1978 மார்ச் 7]

பயணிகளை அதிகமாக ஏற்றிக் கொண்டு வரும்போது நடவடிக்கை எடுத்துத் தண்டனைக்கும் ஆளாக்கப்படுகிறார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[முற்பகல் 10.10]

திரு. க. மருதாசலம்: தலைவர் அவர்களே, சென்னை போன்ற நகரங்களில் ஓடிக் கொண்டிருக்கிற பேருந்துகளில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஏறினால் கூட, நின்று கொண்டுதான் போக வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, வெளியூர்களில் செல்லுகின்ற பஸ்களில் அனுமதிக்கப்பட்டிருப்பது போல் இதிலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு முன்னால் அமரக்கூடிய வகையில் ஒன்றிரண்டு சீட்டுகள் தர முடியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லுகின்ற யோசனையை நடைமுறைப்படுத்துவதில் மிக்க சிரமம் இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் குழாய்க் கிணறுகள்.

*437 வினா—திரு. நா. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

புதுக்கோட்டை மாவட்டம் பின்தங்கிய மாவட்டமாக இருப்பதால் அம்மாவட்டத்தில் உள்ள கண்மாய்களில் விவசாயத் துறையின் மூலம் மின் இணைப்புடன் கூடிய ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: இம்மாவட்டத்தில் கண்மாய்களில் ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள் அமைக்கத் திட்டம் தற்பொழுது அரசிடம் எதுவும் இல்லை.

*438 வினா—திரு. நா. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருமயம் தாலுகாவில் உள்ள குளங்களில் விவசாயப் பொறியியல் துறை மூலம் ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள் அமைத்து மின்சார மோட்டார்கள் மூலம் விவசாயிகள் விவசாயம் செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?